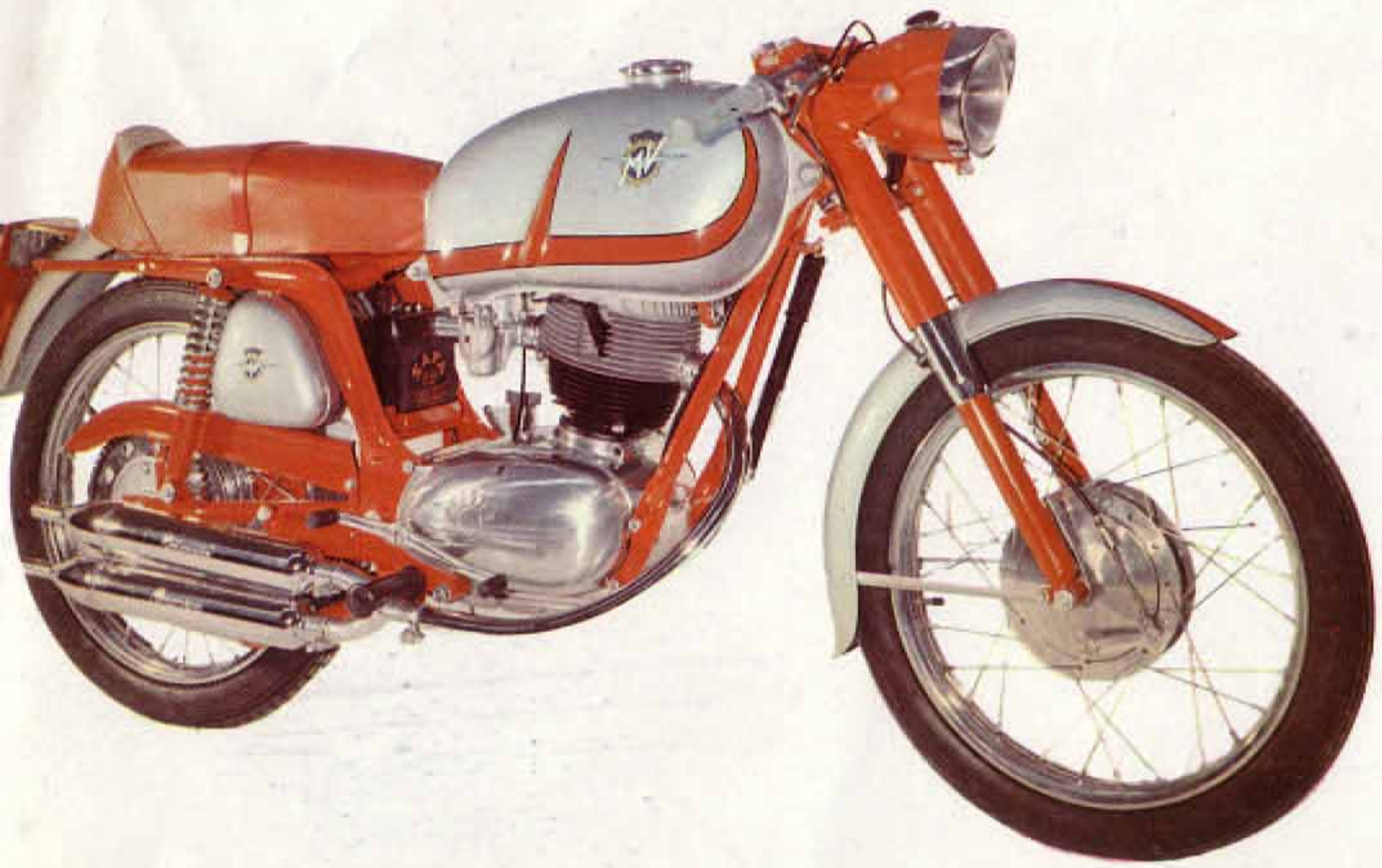
AGUSTA



PRODUZIONE MOTOCICLI

51 CAMPIONATI MONDIALI AL SERVIZIO DELLA PRODUZI





RAPIDO SPORT - 150 cc.

Motore: a 4 tempi con valvole in testa - Cilindrata: cc. 150 - Cilindro: in ghisa con testata riportata in lega leggera, castelletto porta bilancieri separato - Accensione: con volano magnete - Doppio silenziatore - Cambio: in blocco a 5 velocità con preselettore - Frizione: a dischi multipli in bagno d'olio: - Potenza: HP 10.
Telaio: in tubi acciaio speciale - Forcella anteriore: teleidraulica - Sospensione posteriore: a forcella oscillante ed ammortizzatori idraulici - Freni: a tamburo centrale - Ruote: con pneumatici da 2,75 x 18.
Impianto elettrico: del tipo regolamentare da 6 V 30 W con batteria e claxon.
Prestazioni: velocità massima 120 Km/h.
Consumo: litri 2,8 di benzina ogni 100 Km.

Engine: four stroke, O.H.V engine - Capacity 150 cc. - Cast iron cylinder - Alluminium alloy cylinder head with independent rocker support - Bore 59,5 mm. - Stroke 54 mm. - Five speed gearbox unit with selector - Multi plate wet clutch - Rating: 9,7 HP.
Frame: tube steel frame - Front suspension, telehydraulic fork - Rear suspension, swing arm and hydraulic shock absorbers - Full width brakes, center positioned - Tire size: 2,75 x 18".
Electrical equipment: 6 V, 30 W lighting set, with battery; electric horn parking light and stop light provided - Ignition by flywheel magneto, with authomatic spark advance.
Performances: bifurcated muffler - Max. speed 73 mi./h. (120 Km./h.) - Fuel consumption 110 miles per gallon (2,8 litres/100 Km.).

SCRAMBLER - 125 c.c.

Motore: a quattro tempi con valvole in testa - Alesaggio mm. 53 - Corsa mm. 56 - Cilindrata totale cc. Cilindro in ghisa con testa riportata in lega leggera, castelletto porta bilancieri separato - Accensio volano magnete con anticipo automatico - Cambio in blocco a 5 velocità - Potenza: HP 9,5.
Telaio: in tubi in acciaio speciale piastra parasassi - Forcella anteriore teleidraulica - Sospensione riore a forcellone oscillante con ammortizzatori teleidraulici - Freni di ampio diametro con frenatur trale - Ruote con pneumatici 2,75 x 18 - Sella monoposto - Portapacchi.
Impianto elettrico: tipo regolamentare a 6 V 30 W con batteria e claxon.
Prestazioni: velocità massima: 115 Km. orari.
Consumo: litri 2,9 di benzina per ogni 100 Km.

Engine: 4 stroke O.H.V. - Bore: 53 mm. - Stroke: 56 mm. - Capacity: 123,5 cc. - Cast iron cylinder minium alloy cylinder head with indipendent rocker support - Ignition: by flywheel magneto with auth spark advance - Five forward speed gearbox unit with selector - Multi plate wet clutch in oil bath - 9,5 HP.
Frame: special high quality steel tubes - Steel stone protection provided - Front suspension: telehy fork - Rear suspension: swinging arm and double acting hydraulic shock absorber - Brakes: full width system, center positioned - Wheels provide with tyres 2,75 x 18" - Seat: individual.
Electrical equipment: 6 V, 30 W with battery - Front light: hand operated switch to short and long rang - Rear light: red tail lamp - number plate illuminating lamp in white - Stop light, parking light and horn provided.
Performances: maximum speed 72 mi./h. - Fuel consumption: 109 miles per gallon.

ZIONE DI SERIE

GRAN TURISMO - 150 c.c.

Motore: a 4 tempi con valvole in testa - Cilindro: in ghisa con testa riportata in lega leggera, castelletto porta bilancieri separato - Cilindrata: cc. 150 - Accensione: con volano magnete con anticipo automatico - Cambio: in blocco a 5 velocità con preselettore - Frizione: a dischi multipli a bagno d'olio - Potenza HP 9.
Telaio: in tubi di acciaio - Forcella anteriore: teleidraulica - Sospensione posteriore: a forcellone oscillante con ammortizzatori teleidraulici - Freni: a tamburo centrale di ampio diametro - Ruote: con pneumatici da 2,75 x 18.
Impianto elettrico: del tipo regolamentare da 6 V 30 W con batteria e claxon.
Prestazioni: velocità massima 110 Km/h.
Consumo: litri 2,5 di benzina ogni 100 Km.

Engine: four stroke, O.H.V. engine - Capacity 150 cc. - Cast iron cylinder - Alluminium alloy cylinder head with independent rocker support - Bore 59,5 mm. - Stroke 54 mm. - Five speed gearbox unit with selector - Multi plate wet clutch - Rating: 8,5 HP.
Frame: tube steel frame - Front suspension, telehydrraulic fork - Rear suspension, swing arm and hydraulic shock absorbers - Full width brakes, center positioned - Tire size: 2,75 x 18".
Electrical equipment: 6 V, 30 W lighting set, with batteriy - Electric horn parking light and stop light provided - Ignition by flywheel magneto, with authomatic spark advance.
Performances: max. speed 69 mi./h. (110 Km./h.) - Fuel consumption, 113 miles per gallon (2,5 litres/100 Km.).



cc. 123,5 -
nsione con

ione poste-
natura cen-

der - Allu-
authomatic
th - Rating:

elehydraulic
width, drum

range light
and electric

WITH M.V. 51 WORL



LD'S CHAMPIONSHIPS AT THE SERVICE OF SERIES PRODUCTION



GRAN TURISMO - 125 c.c.

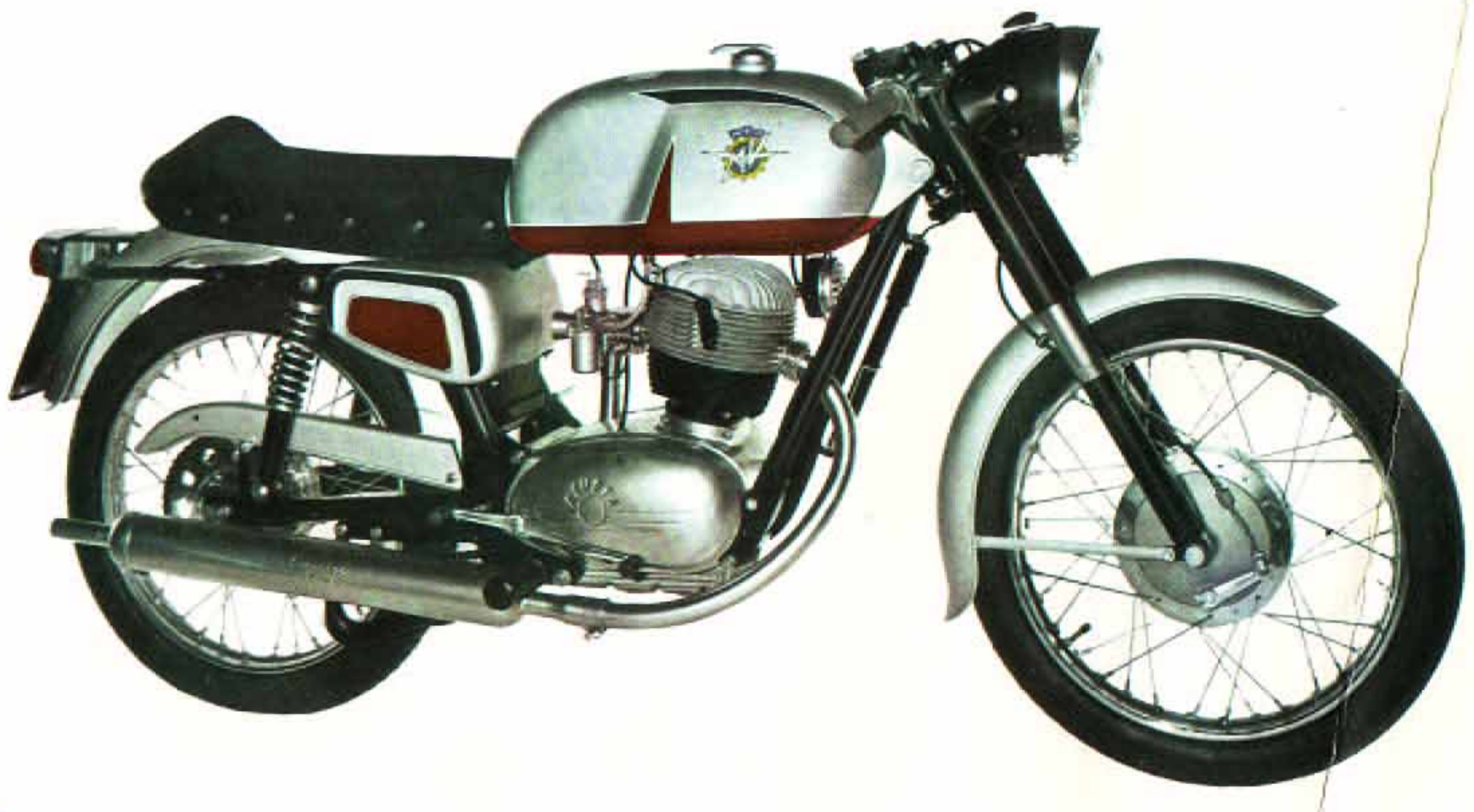
Motore: a 4 tempi con valvole in testa - Cilindrata: cc. 123,5 - Cilindro: in ghisa con testa riportata in lega leggera, castelletto porta bilancieri separato - Accensione: con volano magnete - Cambio: in blocco a 5 velocità con preselettore - Potenza: HP 8.
Telaio: in tubi di acciaio - Forcella anteriore: teleidraulica - Sospensione posteriore: a forcellone oscillante con ammortizzatori teleidraulici - Freni: di ampio diametro con frenatura centrale - Ruote: con pneumatici da 2,75 x 18.
Impianto elettrico: del tipo regolamentare a 6 V 30 W con batteria e claxon.
Prestazioni: velocità massima 105 Km/h.
Consumo: litri 2,5 di benzina ogni 100 Km.

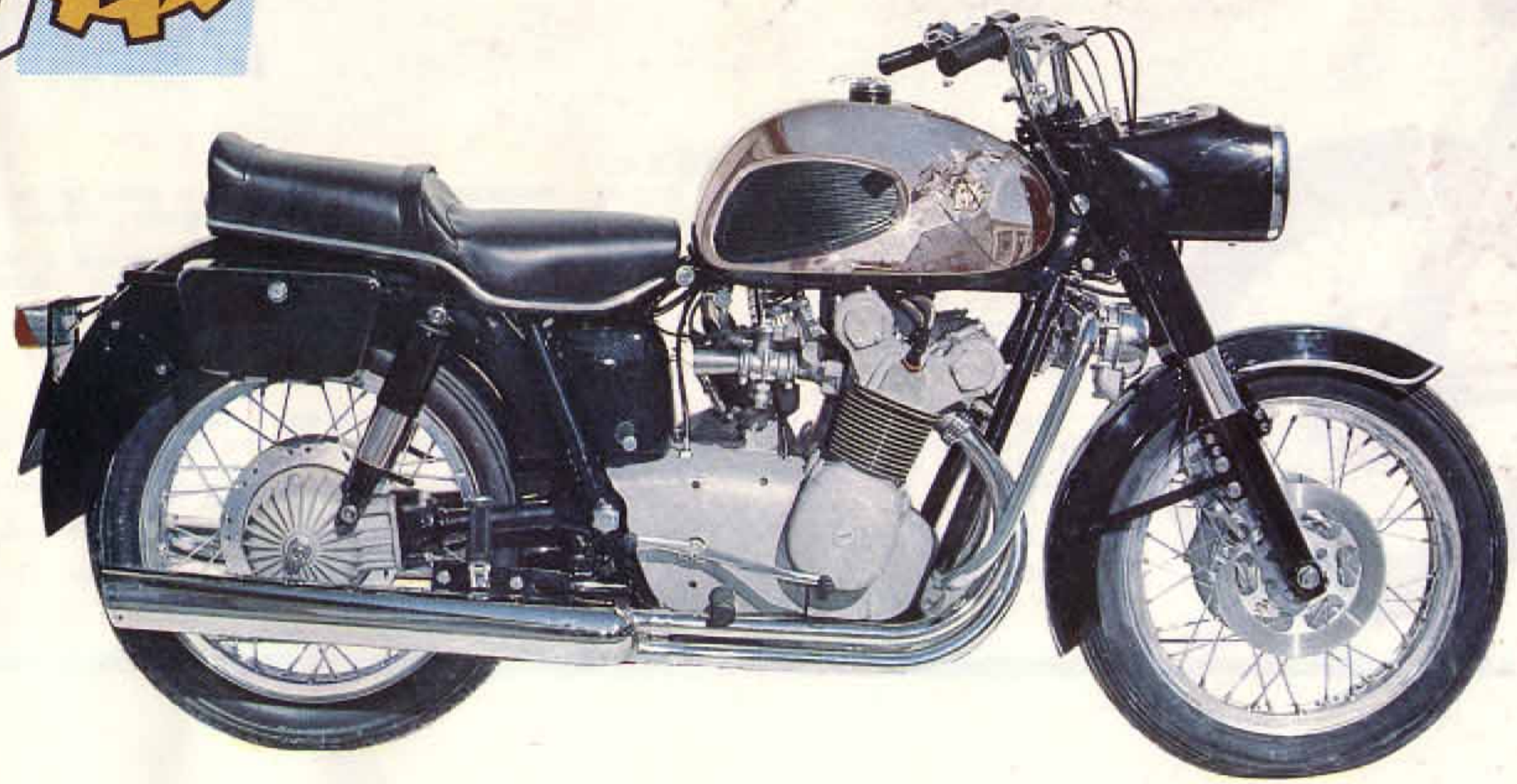
Engine: four stroke O.H.V. engine - Bore 53 mm. - Stroke 56 mm. - Capacity: 123,5 cc. - Cast iron cylinder - Alluminium alloy cylinder head with indipendent rocker support - Five speed gear box unit with selector - Multi plate wet clutch in oil bath - Rating: 8 HP.
Frame: tube steel frame - Front suspension: telehydraulic fork - Rear suspension: swinging arm and hydraulic shock absorbers - Brakes: full width center positioned drums - - Tire size: 2,75 x 18".
Electrical equipment: 6 V, 30 W lighting set, with battery - Electric horn, parking light and stop light provided - Ignition by flywheel magneto with authomatic spark advance.
Performances: maximum speed: 60 mi./h. (100 Km./h.) - Fuel consumption: 113 miles per gallon (2,5 litres/100 Km.).

GRAN TURISMO LUSSO - 125 c.c.

Motore: a 4 tempi con valvole in testa - Cilindrata: 123,5 cc. - Cilindro: in ghisa con testa riportata in lega leggera, castelletto porta bilancieri separato - Accensione: con volano magnete - Cambio: in blocco a 5 velocità - Potenza: HP 9,5.
Telaio: in tubi di acciaio speciale - Forcella anteriore: teleidraulica - Sospensione posteriore: a forcellone oscillante con ammortizzatori teleidraulici - Freni: di ampio diametro con frenatura centrale - Ruote con pneumatici da 2,75 x 18.
Impianto elettrico: del tipo regolamentare a 6 V 30 W con batteria e claxon.
Prestazioni: velocità massima 115 Km/h.
Consumo: litri 2,9 di benzina ogni 100 Km.

Engine: four stroke O.H.V. engine - Bore 53 mm. - Stroke 56 mm. - Capacity 123,5 cc. - Cast iron cylinder - Alluminium alloy cylinder head ,with indipendent rocker support - Five speed gear box unit with selector - Multi plate wet clutch in oil bath. - Rating: 9,6 HP.
Frame: tube steel frame - Front suspension: telehydraulic fork - Rear suspension: swinging arm and hydraulic shock absorbers - Brakes: full width, center positioned drums - Tire size: 2,75 x 18".
Electrical equipment: 6 V, 30 W lighting set with battery - Electric horn, parking light and stop light provided - Ignition by flywheel magneto with authomatic spark advance.
Performances: maximum speed: 69 mi./h. (110 Km./h.) - Fuel consumption: 111 miles per gallon (2,9 litres/100 Km.).



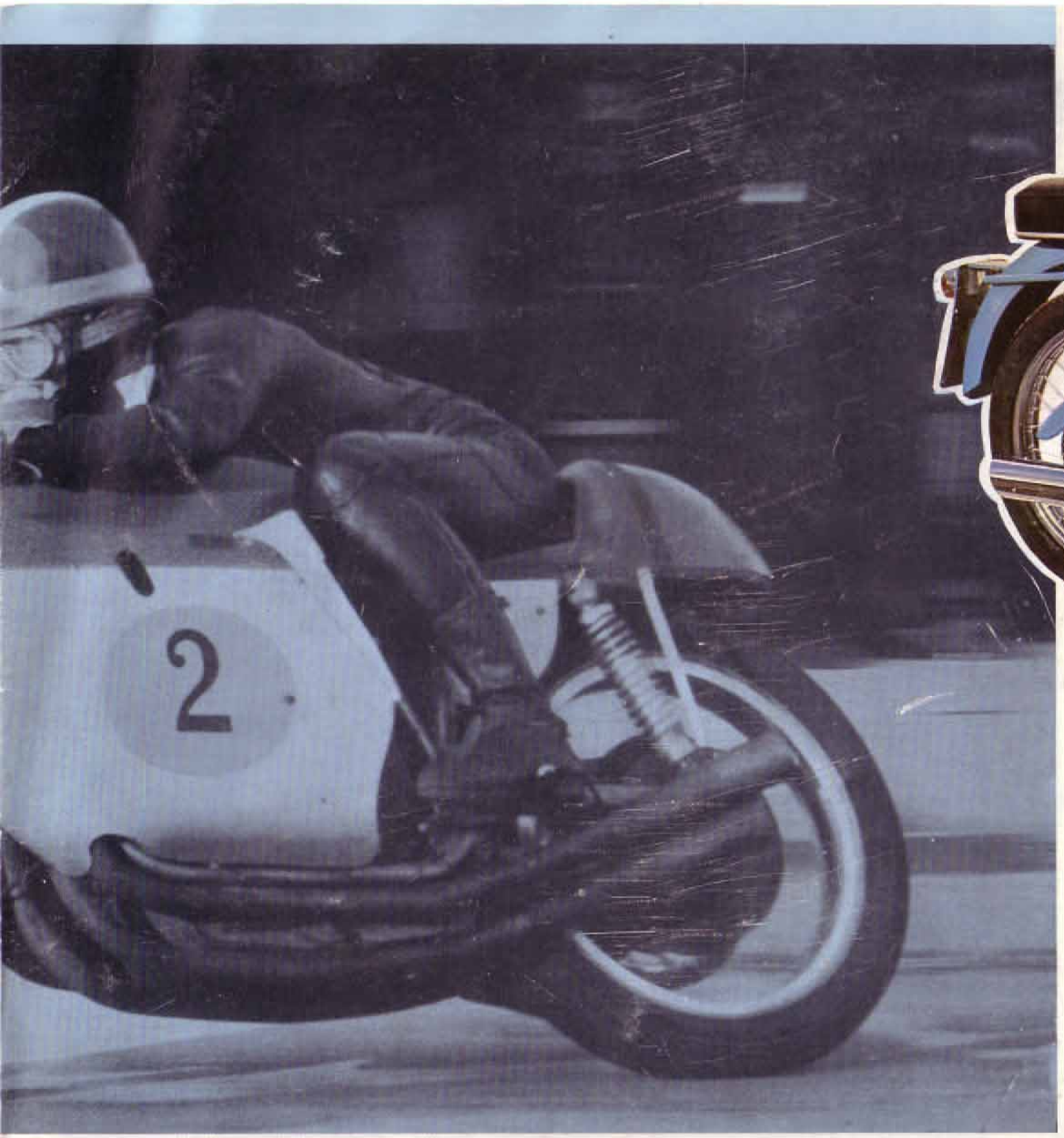




MOTOCICLO M.V. 600 c.c. 4 CILINDRI

Motore: 4 cilindri a 4 tempi - Cilindri affiancati fronte marcia - Testa e cilindri in lega leggera - Canne cilindro in ghisa - Distribuzione: doppio albero - Camme in testa comandate ad ingranaggi - Alesaggio 58 x 4 - Corsa 56 x 4 = 592 cc. - Rapporto compressione 1 : 9 - Potenza HP 52 a giri 8000 - Accensione: dinamotore - Batteria - Spinterogeno - Lubrificazione: pompa ingranaggi - Avviamento elettrico - Trasmissione da motore a frizione ad ingranaggi - Frizione a dischi multipli - Cambio a 5 Velocità con comando a pedale - Trasmissione da frizione a ruota posteriore ad albero con giunto cardanico.
Telaio: doppia culla chiusa - Sospensioni anteriori e posteriori telescopiche oleoelastiche.
Freni: Anteriore doppio a disco - posteriore a tamburo ∅ 200 x 45.
Ruote Pneumatici: cerchi in lega leggera: 18″ x 3,00 - Pneumatici: anteriore 3,50 x 18″ rigata - posteriore 4,00 x 18″ scolpita.
Impianto elettrico: dinamotore 135 W 12 V - Batteria 18 Amp/H.
Prestazioni: velocità max circa 185 Km/h.

Engine: net weight: 220 Kg. - Wheel base: 1.380 mm. - Overall lenght: 2.100 mm. - Four cylinder, four stroke air coled engine - Electric starter provided - Double shaft head cames gear driven - Compression ratio: 1 : 9 - Four cylinder side-by-side inclined front of march positioned - Bore: 58 x 4 - Stroke: 56 x 4 - Capacity: 590 cc. - Engine output: 52 HP. at 8.000 r.p.m. - Lubricating system - By gear pump - Oil tank capacity: 3 Kg. - Clutch: Multiple discs - Hand operated by lever on the handlebar - Five Forward speed. Gear box - Driving system: from engine to clutch by gear - From engine to wheel by propeller shaft and cardan.
Brakes: Front brake; double disc controlled by hand lever on handlebar - Rear brake: Drum system, foot operated.
Electric starter provided: battery: 12 Volt 10 Amper - Dynamo: 12 Volt 135 Watts - Firing: Ignition coil with automatic advance - Tyre size: Front 3.50 x 18″ - Rear: 400 x 18″.
Performances: maximum speed about: 185 Km. p.h. 118 Miles p.h.





MOTOCICLO M.V. 250 c.c. 2 CILINDRI

Motore: bicilindrico 4 tempi - Valvole in testa - Cilindri affiancati fronte marcia - Cilindro e testa in lega leggera - Alesaggio 53 x 2 - Corsa 56 x 2 - Cilindrata totale 247 cc. - Compressione 1 : 9,0 - Potenza 18 CV. a 7500 giri.
Impianto elettrico: con dinamo Batteria Bobina AT - Lubrificazione con pompa a ingranaggi messa in moto a pedale - Cambio in blocco a 5 velocità - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Trasmissione da motore a frizione a ingranaggi elicoidali da motore a ruota posteriore a catena.
Telaio: in tubi d'acciaio - Sospensione anteriore con forcella telescopica oleoelastica - Sospensione posteriore forcellone a braccio oscillante e ammortizzatori oleoelastici - Freni: anteriori e posteriori centrali a tamburo - Ruote: 18" x 2,1/4 - Pneumatici: anteriore 2,15 x 18" posteriore 3,00 x 18".
Prestazioni: velocità: 150 Km/h circa.

Engine: twin cylinder, 4 stroke engine - Cylinder side by side, front of march positioned - Alluminium alloy cylinder head - O.H.V. Engine with rocker support - Bore 53 x 2 - Stroke 56 x 2 - Capacity: 247 cu. c. - Compression ratio: 1 : 9,5 - Horsepower: 18 HP. at 7.500 R.P.M. - Ignition: by dinamo, battery and HT. coil - Lubricating system by gear pump - Pedal Starter - 5 speed gear box - Multi plate clutch in oil bath - Transmission: from engine to clutch by elicoidal gear - From engine to wheel by chaine.
Frame: steel tubes frame - front suspension telescopic oleohydraulic - Rear suspension: swinging arm and telescopic oleohydraulic schock absorbers - Rear and Front brake: drum system center positioned ∅ 200 x 30 mm. - Steel wheels size: 18" x 2.1/4 - Front tire: 2,75 x 18" - Rear tire 3,00 x 18".
Electric set: Dinamo 45 W. 6 V. - Battery - HT coil.
Performances: maximum speed: 93 miles p.h.

MECCANICA VERGHERA

GALLARATE

Tel. 70-425 - 70.478 - Telegrammi: EMMEVI - GALLARATE

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La Casa M.V. si riserva perciò il diritto, fermo restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti, di apportare ai propri motocicli - in qualunque momento e senza pubblico avviso - le eventuali modifiche di organi dettagliati o forniture di accessori che ritenesse opportune per esigenze di carattere costruttivo e commerciale.