

750 "SPORT"

GUS KUHN MOTORS LTD.
NORTH END BMW CENTRE
275/177 & 100 CLAYHAM ROAD - LONDON SW9 0
Telephone: 01-733 1002

C.C. 4 CILINDRI

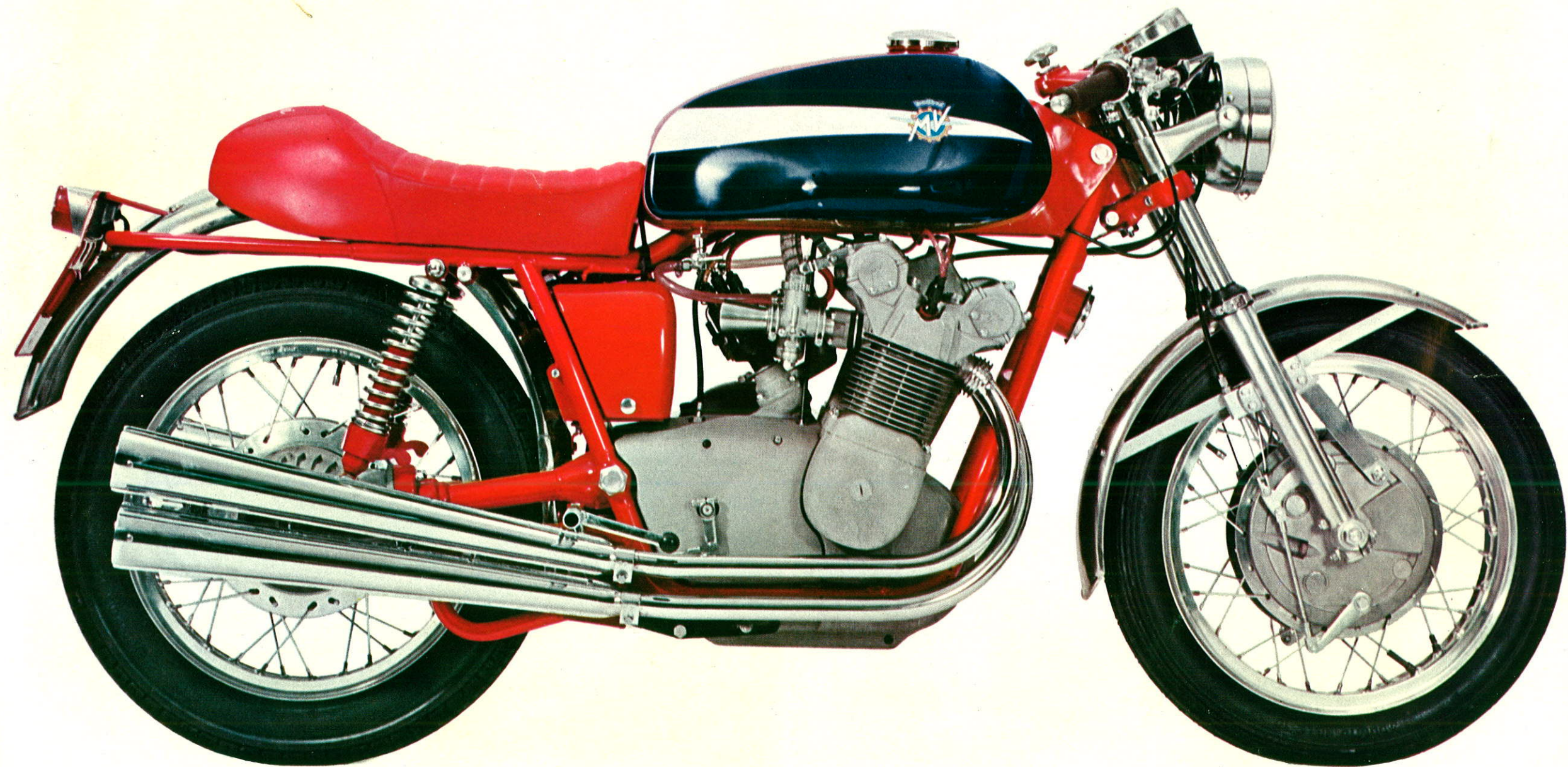


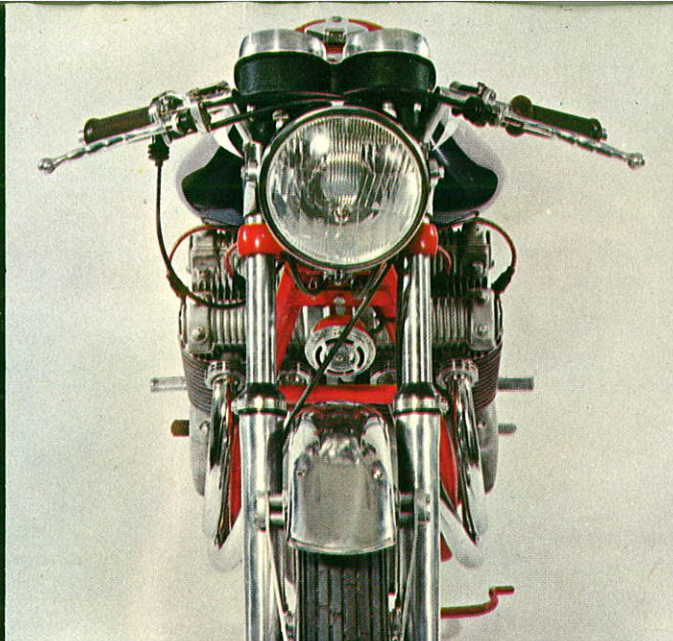
750

C.C. 4 CILINDRI

"SPORT"

69 titoli mondiali
al servizio
della produzione di serie

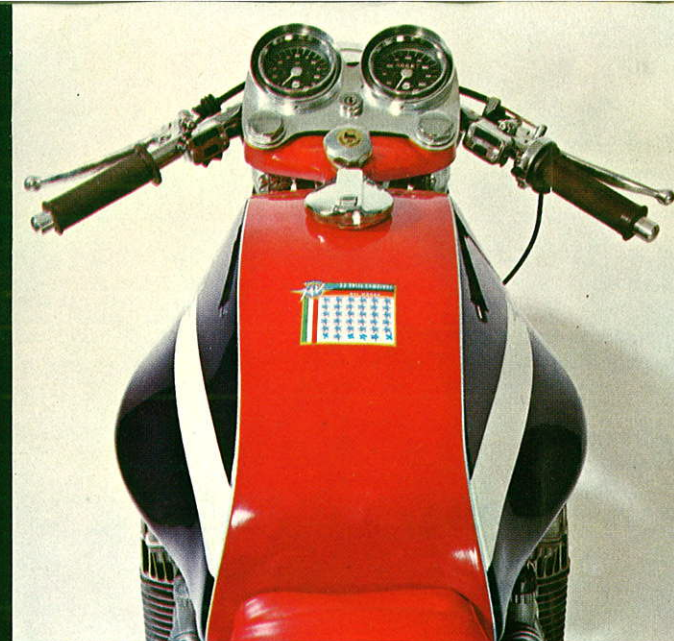




Vista frontale:
realizzazione elegante dell'insieme, nonché
simmetrica e compatta.

Front view: Nice looking design, symmetry and compactness.

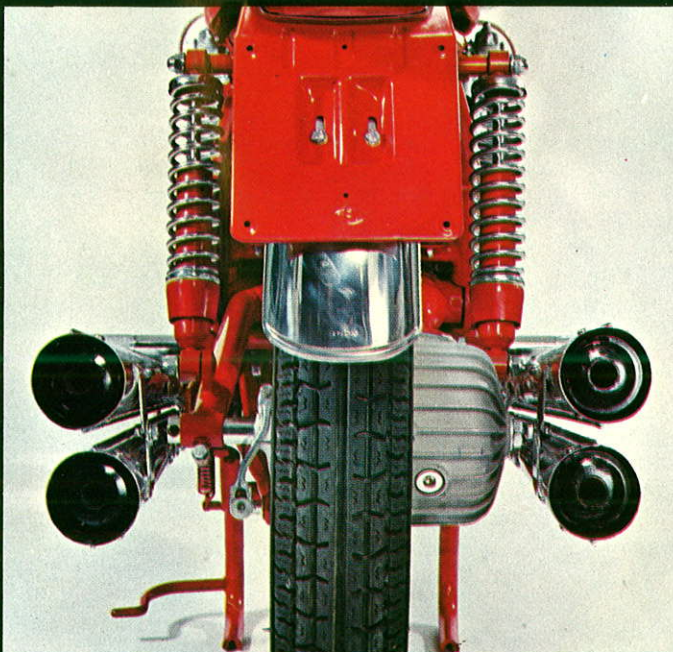
Vue de front: Réalisation élégante de l'ensemble, symétrie,
compacité.



Tachimetro e contagiri, con luci interne, accoppiati su un
cruscotto fissato elasticamente, con commutatore per
chiave avviamento e servizi elettrici - Serbatoio benzina: litri 24.

Speedometer and R.P.M. counter provided with internal
light placed on one single anti-vibration panel with starter
key switch and electrical utilities - petrol tank containing 24 litres.

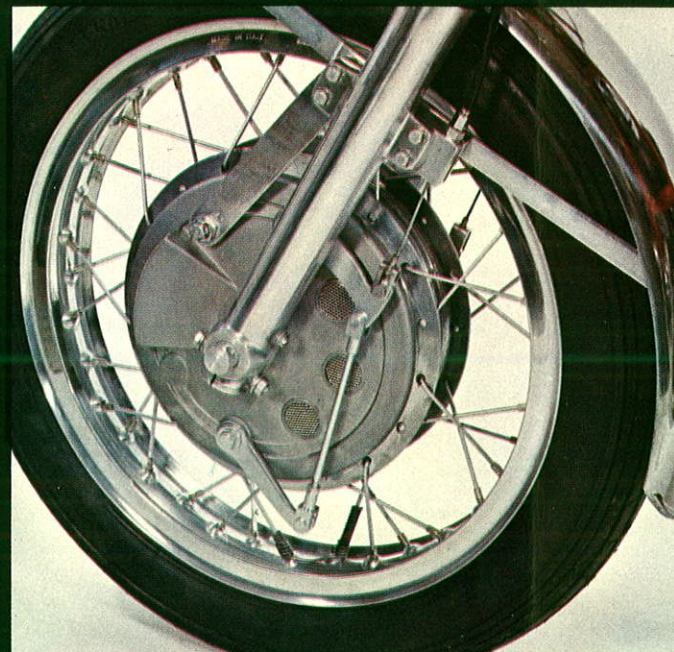
Tachymètre et compte-tours éclairés par l'intérieur,
placés sur un tableau antivibrations avec commutateur
à clef pour le contact et les installations électriques.
Réservoir d'essence de 24 litres.



Vista posteriore
gruppo cardanico con ampia alettatura per raffreddamento
Ammortizzatori regolabili - e silenziosi.

Rear view: Cardan unit with great capacity cooling fins -
Adjustable shock absorbers.

Vue de l'arrière: Groupe à la Cardan avec des amples
ailettes pour le refroidissement - Amortisseurs réglables -
Silencieux.



Freno anteriore del $\varnothing$ 230 a doppio tamburo con 4 camme,
per frenata di alta efficienza.

Double drum, 4 cams, high efficiency front brake $\varnothing$ 230.

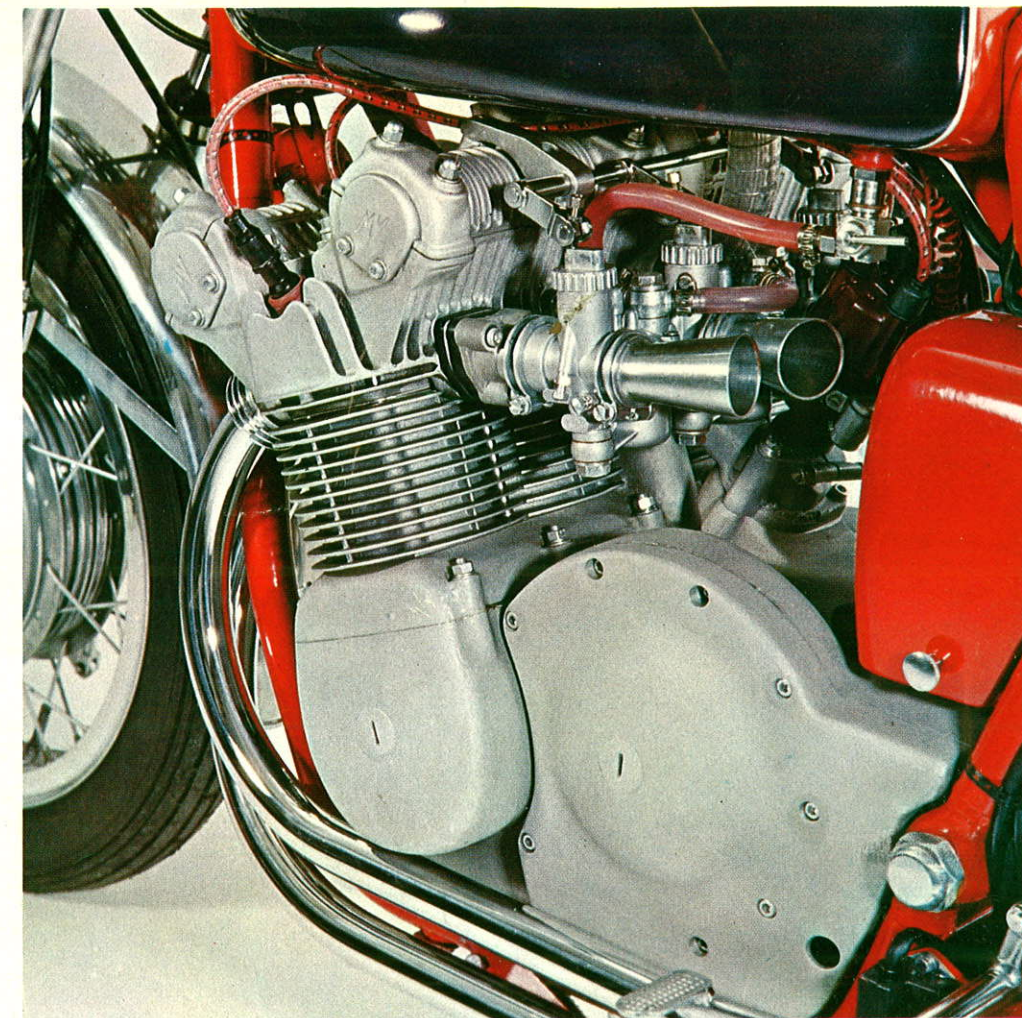
Frein avant de grande efficacité à double tambour
et quatre cammes $\varnothing$ 230.

GUS KUHN MOTORS LTD.

NORTON and BMW CENTRES

275/277 & 300 CLAYDON ROAD - LONDON SW9 8JJ

Telephone: 01-733 1002



Gruppo motore: Bialbero, 4 carburatori, cambio a 5 marce -
avviamento elettrico, trasmissione cardanica anticoppia -
L'esperienza delle competizioni al servizio di serie.

750 cc. Two camshafts engine four carburetors - Five speed gearbox -
Electric starter - Antitorque Cardan transmission.
Race experience at the service of production line.

Moteur 750 cc. deux arbres à cames 4 carburateurs - Starter électrique -
Transmission à la Cardan sans couple de renversement.
L'expérience de la compétition au service de la série.





CARATTERISTICHE TECNICHE M.V. 750cc.4 C.

MOTORE

Ciclo: a 4 tempi.
Numero cilindri: 4 in lega leggera con canne in ghisa.
Disposizione: affiancati, fronte marcia.
Testa: in lega leggera.
Alesaggio e corsa: 65: 56x4
Cilindrata: 743cc.
Rapporto compressione: 1:9,5.
Potenza massima: 69 CV DIN
Regime di potenza max: 7900 giri.
Distribuzione: doppio albero a cammes in testa comandato a ingranaggi.
Frizione: a dischi multipli in bagno d'olio.
Trasmissione primaria: a ingranaggi.
Trasmissione secondaria: ad albero con giunto cardanico.
Avviamento: elettrico.
Cambio di velocità: a 5 rapporti, con comando a pedale.
Carburatori: n. 4, tipo Dell'Orto UB24B2 e UB24BS2.
Scarico: con 4 tubi e 4 silenziatori a tromboncino.
Generatore di corrente: dinamo 12V. 135W.
Accensione: a spinterogeno.
Lubrificazione: forzata con pompa ad ingranaggi, filtro a retina e cartuccia.
Serbatoio olio: nel carter motore, capacità kg. 3.

TELAIO

Tipo: a doppia culla chiusa in tubi di acciaio.
Sospensione ant.: a forcella telescopica idraulica.
Sospensione post.: con forcellone oscillante e ammortizzatori di tipo regolabile.
Pneumatico ant.: 3,50x18 rigato.
Pneumatico post.: 4,00x18 scolpito.
Freni: anteriore a due tamburi e doppia camma, posteriore a 1 tamburo.
Interruttore stop: sul freno posteriore.
Impianto di illuminazione: batteria 12V. 32 Ah
Stazionamento: cavalletto centrale e zampa laterale.

PESI, MISURE E PRESTAZIONI:

Peso del motociclo a secco: kg. 230.
Interasse: mt. 1,39 (a c.).
Lunghezza totale: mt. 2,110.
Serbatoio carburante: capacità lt. 24 di cui 4 di riserva.
Consumo: lt. 7,8 per 100 km. (secondo norme C.U.N.A.)
Velocità max: 225 km/h.
Accelerazione: 1/4 di miglio (mt. 402,3) in 14".



M.V. 750cc. FOUR CYLINDER TECHNICAL CHARACTERISTICS ENGINE

Type: four stroke.
Number of cylinders: four light alloy cylinders and inserted cast iron cylinder barrels.
Disposition: in line, transversal with motorcycle axis.
Head: light alloy head.
Bore & stroke: 65x56x4
Displacement: 743cc.
Compression ratio: 1:9.5.
R.P.M. Peak rating: corresponding to 7,900 revolutions p. m.
Max. horsepower: 76 HP S.A.E.
Camshaft: by two overhead camshafts, operated by gears.
Clutch: multiple disk in oil bath.
Primary drive: helical gears.
Secondary drive: By means of drive shaft and cardan joint on rear hub.
Starting: electric starter.
Gearbox: five speed, foot operated lever.
Carburators: four Dell'Orto UB24B2 e UB24BS2.
Exhaust system: four exhaust pipes and four mufflers.
Generator: dynastarter 12V. 135W.
Ignition: by means of ignition coil.
Lubrication: forced, with gear pump mesh filter and changeable filter element.
Oil tank: in crankcase containing 3 kg.

FRAME

Type: steel tubes double cradle.
Front fork: telescopic hydraulic.
Rear suspension: swinging arm and spring loading adjusting shock absorbers.
Front tyre: 3.50x18 furrowed.
Rear tyre: 4.00x18 carwed.
Front brake: double drum and double cam.
Rear brake: central drum.
Stop switch: on rear brake.
Lighting system: 12V - 32 Ah. battery.
Parking: central and side stand.

WEIGHTS, DIMENSIONS, PERFORMANCES

Weight of dry motorcycle: 230 kg.
Wheelbase: 1,390 mm.
Overall length: 2,110 mm.
Petrol tank: capacity 24 litres, 4 litres reserve included.
Consumption: 7.8 litre per 100 km. (C.U.N.A.)
Max. speed: 225 km. p. hour.
Acceleration: 1/4 mile 14". Standing start.



M.V. 750cc.4 CYLINDRES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MOTEUR

Cycle: quatre temps.
Nombre de cylindres: 4 en alliage léger et cannes reportées en fonte.
Disposition: côte-à-côte, en direction de marche.
Culasse: en alliage léger.
Alesage et course: 65x56x4
Cylindrée: 743cc.
Taux de compression: 1:9.5.
Regime de puissance max.: 7.900 T. M.
Puissance max: 76 CV. S.A.E.
Distribution: par deux arbres à cames en tête, commandés par engrenages.
Embrayage: a disques multiples en bain d'huile.
Transmission primaire: par engrenages hélicoïdaux.
Transmission secondaire: par arbre et joint à la Cardan sur le moyeu AR.
Starter: électrique (Dynastarter)
Boitier: a 5 vitesses commandées par sélecteur à pied.
Carburateurs: 4 Dell'Orto UB24B2 e UB24BS2.
Echappement: 4 tubes et 4 silencieux.
Générateur de courant: dynastarter 12V. - 135W.
Lubrification: forcée par pompe à engrenages avec filtre à filet métallique et cartouche.
Réservoir de l'huile: dans le carter, contenant 3 kgs.

CADRE

Type: a double berceau fermé en tube d'acier.
Suspension av.: fourche télescopique hydraulique.
Suspension ar.: fourche oscillante et amortisseurs du type à puissance réglable.
Pneumatique av.: 3.50x18 rayé.
Pneumatique ar.: 4,00x18 sculpté.
Frein av.: double tambour central-avec double came.

Frein ar.: à tambour central.
Interrupteur stop: sur le frein AR.
Eclairage: batterie 12V - 32Ah.
Stationnement: bequille centrale et latérale.

POIDS, MESURES, PERFORMANCES

Poid a sec: 230 kgs.
Longueur entre les axes: 1,390 mm.
Longueur totale: 2,110 mm.
Réservoir d'essence: contenant 24 litre dont 4 litres de réserve.
Consommation: litre 7,8 aux 100 kms. (C.U.N.A.)
Vitesse max.: 225 kms/h.
Accélération: 1/4 de Mile (mt. 402,3) en 14".
Départ arrêté.



GUS KUHN MOTORS LTD.

2751277 & 300 C. 11111 ROAD - LONDON SW9 - U.K.
CARBURANTI E LUBRIFICANTI Telephone: 01-733 1002



MECCANICA VERGHERA S. p. A.
GALLARATE

Tel. 790411 - Telegrammi: EMMEVI-GALLARATE

Le descrizioni ed illustrazioni del presente catalogo s'intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo. La casa M.V. si riserva perciò il diritto, fermo restando le caratteristiche essenziali dei tipi qui descritti, di apportare ai propri motocicli - in qualunque momento e senza pubblico avviso - le eventuali modifiche di organi dettagliati o forniture di accessori che ritenesse opportune per esigenze di carattere costruttivo commerciale.